

Frågor till styrande politiker i Östra Göinge Kommun angående avsaknad av beslut och övergripande planer för Immeln

Immeln's Framtidsgrupp har sedan 2004 framfört synpunkter och förslag till Ö.Göinge Kommun om hur man vill att en framtida expansion och utbyggnad av Immeln bör se ut. Dessa förslag har varit väl förankrade hos de flesta byborna och de berörda entreprenörerna i byn. Även om uppslutningen inte varit 100% så har en stor majoritet stått bakom förslagen. Det ursprungliga förslaget till detaljplan har man till stor del hållit fast vid med några undantag för förslag som lagts av kommunen och som har diskuterats vid öppna möten under åren.

Ö. Göinge Kommuns styrande politiker och ansvariga tjänstemäns agerande däremot har varit allt annat än rakspårigt och konsekvent. Beslut och förslag det ena året har blivit det rakt motsatta nästa år. Man har inte utrett vad som är möjligt rent byggtkniskt eller gjort kalkyler i förväg över de tänkta investeringarna. Behov av vattendomar och miljögodkännanden har nonchalerats. Något samarbete med bybor eller företagare verkar man inte längre intresserade av och i nuläget vet ingen vad som kommer att ske. Den nya detaljplanen drog man tillbaka efter Länsstyrelsens kritik och i den gamla behövs ett antal förändringar göras.

Därför ställer nu Immeln's Bygdeförening som en av byns turistentreprenörer tillsammans med ett antal övriga intressenter och företagare några frågor till kommunledningen. Vi vet att kommunens byggnadsinspektör Anders Enggård gör ett bra arbete med att pussla ihop de praktiska planerna för Immeln men de övergripande planerna och besluten saknas. Det är av största vikt för oss om vi ska kunna göra investeringar och satsningar i Immeln att vi får veta hur kommunen kommer att agera eller kanske som tidigare inte agerar i Immeln.

- Hur kommer kommunen att agera vid en projektstart av Gyviksprojektet? Finns det färdig projektering av VA , vägar och cykelvägar? Finns det avsatta medel? Hur snart kan man komma igång?
- Hur och när kommer anpassning av byvägar och anläggning av trottoarer och cykelvägar att ske?
- Hur kommer kommunen att hantera möjligheten till marklägenheter vid Mor Annas väg?
- Hur kommer kommunen att hantera förslaget till dagis vid fd rävgården?
- Kommer kommunen att diskutera fram en bra lösning till villavagnar och övernattningsstugor på campingen tillsammans med ägarna? När kommer detta i så fall att ske?
- Kommer kanotcenter att stanna kvar på sin nuvarande plats och detaljplanen att ändras?
- Kommer tennisbanan att stanna kvar på sin nuvarande plats och detaljplanen att ändras?
- Kommer planerna på marklägenheter vid tennisbanan att fullföljas och projekteras och detaljplanen att ändras? När kan detta så fall att börja byggas?
- Kommer planerna för parkeringen vid kanotcenter att fullföljas? När kommer detta att i så fall att realiseras, en större parkering är nödvändig snarast?
- Kommer vassviken och kanalen att muddras och rensas? Hur går arbetet med en vattendom och miljötillstånd i ärendet? När och hur kan det utföras?
- Hur ser planerna ut för området runt kanalen? Kommer det att finnas möjligheter till turismverksamhet? När kommer området i så fall att göras tillgängligt?

- Hur ser planerna för området framför vandrarhemmet ut?
- Var och när kommer vägen till båtrampen att anläggas och rampen att renoveras?
- När och hur kommer en dikning och uppfräschning av alkärret på östra sidan att ske? Är naturvärdesbedömningen från 2003 reviderad och anpassad till utseendet idag? Är behovet av vattendom kontrollerat?

Det bästa svaret på våra frågor vore naturligtvis en övergripande, tid- och ekonomiskt förankrad plan för Immeln med Framtidsgruppen förslag från 2004 som grund och som är framdiskuterad och demokratiskt förankrad med övriga intressen i Immeln.

Immeln 2010-02-01

Immeln's Framtidsgrupp
Alf Svensson

Maria och David Nilsson
Immeln's Camping & Vandrarhem

Jan Törnqvist
G. Byvägen 14

Tasso Kazantzidis
Caliva AB

Klaus Lange
Klaus Lange Arkitekter

Ann-Christin Dillman
Immeln's Bygdeförening