

# Synpunkter på Vägverkets bedömning av viktiga vägar i Nordöstra Skåne från Immelns Framtidsgrupp.

Immelns Framtidsgrupp vill ge följande synpunkter på Vägverkets remissutgåva daterad 2008-06-25.

Utredningens prioritering av vägar och funktioner i Nordöstra Skåne ser ut såhär:

## 4.2 Stråk

### **Nationella och regionalt viktiga stråk**

Utpekade av Vägverket eller Region Skåne finns följande stråk i området, vilka följer vägnummer:

- E22 Kristianstad – länsgräns Blekinge
- 19 Kristianstad – Östanå/väg 23
- 21 Kristianstad - Hässleholm
- 23 Hässleholm – länsgräns Småland

### **Inom och mellankommunala viktiga stråk för området**

Fyra olika stråk har identifierats som dels genomkorsar området men som också är de viktigaste vägarna som knyter samman området. Dessa stråk har en viktig funktion för en inom och mellankommunala pendlingen och trafikförsörjningen i stort.

- Hässleholm – Sandby – Knislinge – Arkelstorp – Nässum (vägarna 23, 119, 2050, 2051)
- Hässleholm – Broby – Sibbhult – Lönsboda – Tingsryd (vägarna 23, 119, 2101)
- Halmstad – Osby – Lönsboda – Olofström – Karlshamn [Tvärleden] (vägarna 117, 1950, 2127, 121)
- Förgreningen Bromölla– Nässum – länsgräns (116)
- Kristianstad – Immeln – Lönsboda – Älmhult (vägarna 2056, 2101, 121)

### **Viktiga vägar inom området som ej är stråk**

Ett antal ytterligare vägar har bedömts ha en viktig funktion men inte utgöra stråk. Betydelsen av dessa är mer lokal och inte lika stor som för stråken men vägarna bör ändå lyftas fram som mer betydande än resterande övrigt vägnät.

- Kristianstad – Bjärlöv/väg 19 (väg 118)
- Kristianstad – Arkelstorp (vägarna 2056, 2060)
- Osby – Glimåkra – Sibbhult (väg 2121)

Immelns Framtidsgrupp anser att ovanstående uppdelning och prioritering ser vettig ut med hänsyn till de strukturer, pendlingsmönster, kollektivtrafik och turismströmmar som redovisas. Noteras kan att Immelnområdet har det största besökarantalet av turism och friluftsliv i Nordöstra Skåne och förväntas få en rejäl ökning av densamma inom en snar framtid. Detta gäller även nybyggnad och utökat pendlande.

Samarbetsprojektet beskriver syftet med utredningen är först och främst att få ett gediget och heltäckande underlag för att kunna sätta lämpliga hastighetsgränser på vägarna i området. För trafiksäkerhet finns det ett antal väl kvantifierade stödkriterier en väg ska uppfylla för att ha en god trafiksäkerhetsstandard. Men för till exempel tillgänglighet krävs en mer fördjupad kunskap i hur vägnätet används och vilken funktion det ska fylla. Arbetet har till stor del behandlat just vägnätets olika funktioner och försökt skapa någon struktur i området.

Immelns Framtidsgrupps kommentar till detta är :

För att få en helhets syn på de nuvarande och planerade hastighetsbegränsningar bör det även redovisas på vilken nivå man tänker prioritera vägunderhållet på de olika sträckorna. Vi i Immelns Framtidsgrupp kan konstatera att i verkligheten så har underhållet blivit gradvis sämre på de mindre vägarna. Vägbeläggningar och snöplogning fungerar sämre och sämre. Projektet verkar vara ett sätt att slippa undan kostnader för ett rimligt underhåll genom att sänka hastigheterna.

Man bör således även redovisa vilken prioritering underhållet av de olika vägarna har haft och planeras ha om förslaget går igenom.

En annan viktig faktor när hastigheter ska sättas måste rimligen olycksstatistiken vara. Var händer olyckorna och vad beror dessa på. Om våra mindre vägar har en låg olycksfallsfrekvens så kan resultatet bli ganska bra med bibehållna gränser och normalt underhåll. Om ett stort antal olyckor beror på bristande vägunderhåll eller för hög hastighet i kombination med orutinerade förare så löser man inte dessa problem med hastighetsbegränsningar. Knappast någon förståelse eller acceptans för dessa heller.

För att de mindre orterna i Nordöstra Skåne ska kunna konkurrera med boende, utveckling av turism och övrigt näringsliv så måste det vara lätt att pendla med korta restider till skola och arbete. Det räcker inte enbart med ett naturnära boende.

Immelns Framtidsgrupp  
Alf Svensson